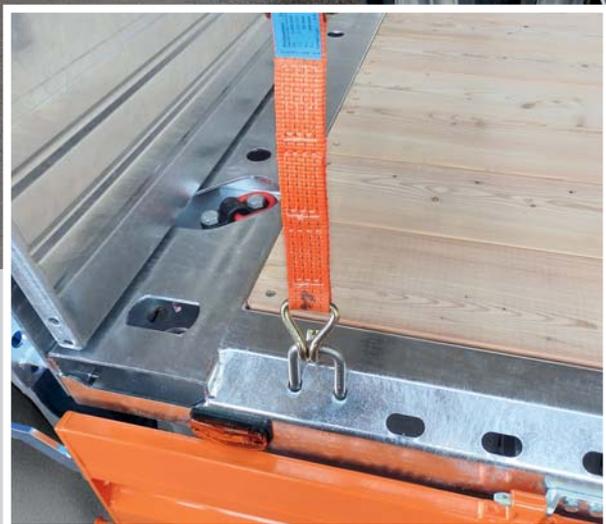


Tandem-Tieflader ETÜ-TA-R



Lochaußenrahmen

Müller-Mitteltal
hängt Qualität an

Tandem-Tieflader zum Überfahren auf den LKW



Nutzlaststarke Kurvenläufer Kompakt – Sicher – Zuverlässig

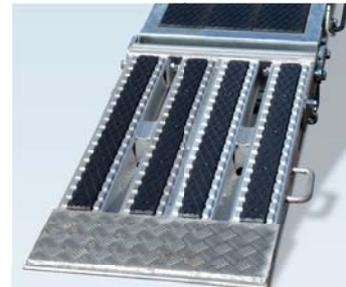
Fahrzeuge von Müller Mittelalt stehen für Top-Qualität „Made in Germany“, denn das Traditions-Unternehmen hat sich mit innovativer Technik als Systemlieferant am Markt etabliert. Die Fahrzeugbaureihen werden nach dem Baukastensystem in Serie produziert und vereinen professionelle Serienqualität mit branchenspezifischen Ausstattungen. Das ist Kundenorientierung „made by Müller Mittelalt“.

Die **überfahrbaren Tieflader** von Müller Mittelalt sind damit zum Synonym für erstklassigen Fahrzeugbau geworden. Die Leichtbaukonstruktion und der Einsatz wartungsarmer und hochwertiger Bauteile gewährleisten zusammen mit hervorragender Mechanik Wirtschaftlichkeit auf höchstem Niveau.

Zentralachs-Tieflader, ob in **Tandem- oder Tridem-Ausführung** sind trotz hoher Nutzlasten auch im beengten Baustellenverkehr leicht und sicher zu rangieren. Die niedrige Ladefläche bietet für Baumaschinen viel Platz nach oben.

Damit sind die kompakten und vielseitigen Anhänger vor allem für Bauunternehmen, Industrie- oder Kommunalfuhrparks bestens geeignet, um den Transport von Baumaschinen oder schweren Arbeitsgeräten fachgerecht und zeitsparend zu bewerkstelligen.

Qualität, Robustheit und Sicherheit stehen für den Marktführer Müller Mittelalt im Mittelpunkt und führen immer wieder zu wegweisenden Lösungen.



Alu-Spitze mit Gummibelag



Tridem, auf Wunsch mit Bordwänden



Federheber



Hydraulik



automatische Rampenabstützung

Solide Technik „Made in Germany“

Müller Mitteltal geht keine Kompromisse ein: Beste Qualität bei allen Komponenten, ob Fahrwerk, Bereifung oder Oberflächenqualität, alles ist auf ein Ziel gerichtet:

Den kundenspezifischen Nutzen zu steigern.

Neben **Fahrsicherheit und Fahrstabilität** liegt der besondere Fokus von Müller Mitteltal auf dem optimalen **Handling beim Be- und Entladen**, das durch ausgeklügelte Technik von nur 1 Person leicht umsetzbar ist.

Die beispielsweise mit Federhebewerk ausgestatteten Rampen sind durch ihr geringes Gewicht trotz ihrer stabilen Bauweise konsequent auf „Einmann-Bedienung“ ausgelegt. Dies gilt für das Abklappen oder Verschieben der fest angebauten Rampen genauso, wie für das Einschieben der Alu-Auffahrschienen unter die Ladefläche. Griffige Rampenbeläge, ob aus Holz oder Gitterrost bieten Sicherheit, auch wenn es mal schnell gehen muss.

Sehen und gesehen werden: Die Rückleuchten sind geschützt im Leuchenträger unter der Ladefläche positioniert. Im harten Bau-Alltag ein wichtiges Argument.



Rampen 870 mm breit,
Gitterrost und Gummibelag für z. B. Walzentransport



Alu-Bordwände, ohne Auffahrschräge, mit Alu-Einschubrampen



Zweiseiten-Kipper mit federunterstützten Rampen



Containerverschlüsse
Bordwände federunterstützt



Seitenvershub mit Stange



Bordwände abklapp- und arretierbar
Warnpaket für Überbreite



Steckbarer Querrohranschlag
mit Leerhalter an der Stirnwand



Großer Werkzeugkasten



Stirnwandaufsatz / Steckringe



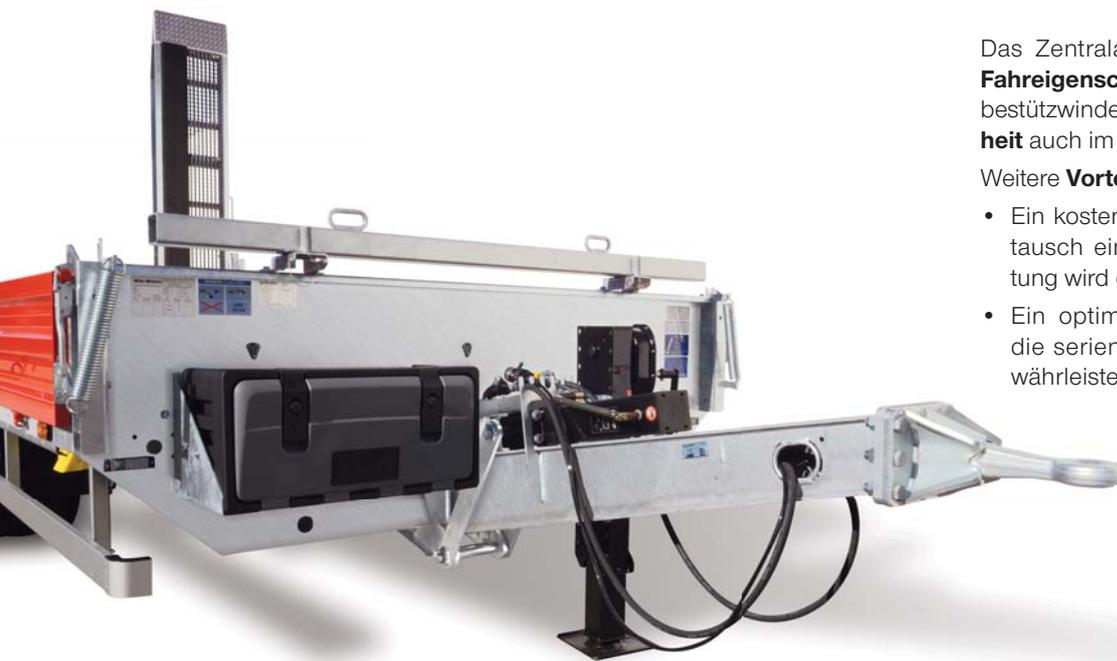
Stufenlose Zugrohrhöhenverstellung



Schwenkzugöse 40/50 mm



Verzinkte Gitterroste,
Gleitschutzklasse 3



Das Zentralachs-Aggregat verleiht **beste Fahreigenschaft** und die stirnseitige Getriebestützwinde bietet **optimale Standsicherheit** auch im abgekuppelten Zustand.

Weitere **Vorteile** sind unübersehbar:

- Ein kostenminimaler und schneller Austausch einzelner Bauteile bei Nachrüstung wird garantiert.
- Ein optimaler Korrosionsschutz durch die serienmäßige Feuerverzinkung gewährleistet lange Lebensdauer.

MüllerMitteltal

hängt Qualität an

**Karl Müller GmbH & Co. KG
Fahrzeugwerk**

Karl-Müller-Str. 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal
Germany

Tel. +49(0)7442/496-0
Fax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de
www.mueller-mitteltal.de