

**Spitzenqualität für Profi-Einsätze!**



**Müller Mittelalt**  
hängt Qualität an

**Gesamtprogramm**



# Qualität braucht Erfahrung – Innovation braucht Mut!

Das Konzept von Müller-Mittelal war schon immer, für Transportanforderungen individuelle Lösungen zu schaffen: Seit mehr als 90 Jahren sind wir ein zuverlässiger Partner der Bauindustrie, dem Schwerlastverkehr und der Elektrizitätswirtschaft, von Kommunal-, Entsorgungs- und Recycling-Unternehmen und von Speditionen.

Unsere Firmenphilosophie ist es, modernste Fahrzeugtechnik zum leistungsgerechten Preis zu bieten: Über 60.000 Anhänger im Güterverkehr bestätigen dies.

## Gewichtige Argumente für solide Produkte

Ein hohes Kraftpotential bei maximaler Beweglichkeit setzt hohes technisches Know-how voraus. Eigene Entwicklungen und Patente unterstreichen die Innovationsfreude von Müller Mittelal.

Qualitätssicherungssysteme unterstützen unseren hohen Produktionsstandard bis zur Auslieferung.

Was sich mess- und prüftechnischen Bereichen entzieht, überlassen wir den geschulten Augen unserer qualifizierten Mitarbeiter. So erhält Ihr Anhänger das Prädikat „Müller Mittelal“ und leistet im Alltag das, was Sie von ihm fordern.

## Jeden Anhänger behandeln wir als Unikat

Handwerkliche Tradition, zielorientierte Planung, solides Management, und Solidarität nach innen und außen kennzeichnen die Marke „Müller Mittelal“.



Im partnerschaftlichen Gespräch bringen wir Ihre Anforderungen mit unseren Möglichkeiten in Einklang, damit Sie nicht „Etwas“ anhängen, sondern ein hochwertiges Leistungskonzept, mit dem Ihnen die Transportzukunft offen steht. Ihren maßgeschneiderten Anhänger lackieren wir gerne in Ihrer Firmenfarbe, Blau, Grün, oder ... Darunter ist immer die „Müller Mittelal-Qualität“ – die Marke in Rot!

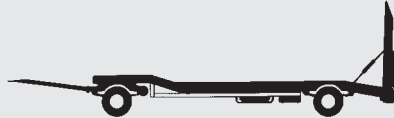




## Tieflade-Anhänger

**Zweiachs-  
Tieflade-Anhänger**  
T2  
von 8,7 t bis 20 t GG

**Zweiachs-  
Tieflade-Plateau-Anhänger**  
PT 20  
20 t GG



**Dreiachs-  
Tieflade-Anhänger**  
T3  
30 t GG

**Dreiachs-  
Tieflade-Plateau-Anhänger**  
PT 30  
30 t GG



**Vierachs-  
Tieflade-Anhänger**  
T4  
40 t GG

**Vierachs-  
Tieflade-Plateau-Anhänger**  
PT 40  
40 t GG



**Vierachs-  
Tiefbett-Anhänger**  
TT 40  
mit Lenkung  
40 t GG

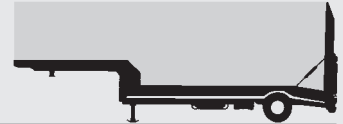


**Fünfachs-  
Tieflade-Anhänger**  
T 50  
50 t GG



## Tieflade-Auflieger

**Einachs-  
Tieflade-Auflieger**  
TS1  
LKW-Sattellast: 11 t  
Achslast: 10 t



**Zweiachs-  
Tieflade-Auflieger**  
TS2  
LKW-Sattellast: 11 / 15 / 18 t  
Achslast: 20 t



**Dreiachs-  
Tieflade-Auflieger**  
TS3  
LKW-Sattellast: 11 / 15 / 18 t  
Achslast: 24 / 30 t



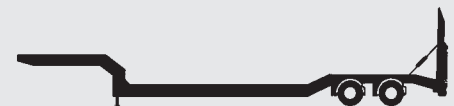
**Vierachs-  
Tieflade-Auflieger**  
TS4  
LKW-Sattellast: 18 t  
Achslast: 40 t



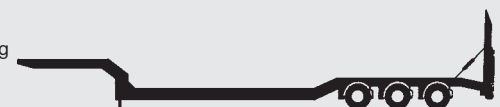
**Fünfachs-  
Tieflade-Auflieger**  
TS5  
LKW-Sattellast: 18 t  
Achslast: 50 t



**Zweiachs-  
Tiefbett-Auflieger**  
TTS-VLL 20  
mit Zwangs-Lenkung  
LKW-Sattellast: 18 t  
Achslast: 20 t



**Dreiachs-  
Tiefbett-Auflieger**  
TTS-VLL 30  
mit Zwangs-Lenkung  
LKW-Sattellast: 18 t  
Achslast: 30 t



**Zweiachs-Plateau-Auflieger**  
SAL 2  
LKW-Sattellast: 15 t  
Achslast: 20 t



**Dreiachs-Plateau-Auflieger**  
SAL 3  
LKW-Sattellast: 15 t  
Achslast: 30 t

## Spezial- und Sonderfahrzeuge

Die Entwicklung von maßgeschneiderten Sonderfahrzeugen und Spezial-Anhängern ist ein wesentlicher Bestandteil der Gesamtproduktion. Ein qualifizierter Stab von Fachleuten bietet dafür umfassende Beratung und Betreuung vom Konzept bis zur TÜV-Abnahme.



## LKW-Kippanhänger

**LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper**  
**KA-TA**  
 von 8,6 t bis 19 t GG



**LKW-Einachs-Dreiseiten-Kipper**  
**EK 9,6**  
 9,6 t GG



**LKW-Zweiachs-Dreiseiten-Kipper**  
**DHK**  
 von 8,2 t bis 18 t GG



**LKW-Dreiachs-Dreiseiten-Kipper**  
**DHK 24**  
 24 t GG



## Kipp-Tieflade-Kombinationen

**LKW-Tandem-Dreiseiten-Kipper**  
**KA-TA**  
 mit Fahrgestell  
 für ALU-Einschubrampen  
 von 8,6 t bis 19 t GG



## Tandem- und Einachs-Tieflader

**Tandem-Tieflader**  
**ETÜ-TA**  
 8,9 t bis 19 t GG



**Tandem-Tieflader**  
**ETÜ-TA-E**  
 mit Fahrgestell für  
 ALU-Einschubrampen,  
 8,9 t bis 19 t GG



**Tridem-Tieflader**  
**ETÜ-TR**  
 24 t und 30 t GG



**Einachs-Tieflader**  
**ETS-B**  
 5,5 t GG



**Tandem-Tieflader**  
**ETS-TA-B**  
 6,9 t bis 13,5 t GG





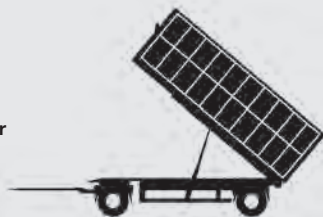
## Mulden-Anhänger

**Zwei- und Dreiachs-Anhänger  
für Rollbehälter**  
RA  
18 t und 24 t GG

**Schlittenanhänger  
für Rollbehälter**  
RS  
18 t GG



**Zwei- und Dreiachs-Rückwärts-Kipper  
für Rollbehälter**  
RAK  
18 t und 24 t GG



**Zweiachs-Anhänger  
für 1 Absetzmulde**  
TM 1  
18 t GG



**Zwei- und  
Dreiachs-Anhänger  
für 2 Absetzmulden**  
TM 2  
18 t und 24 t GG



**Zwei- und  
Dreiachs-Anhänger  
für Roll- und Absetzbehälter**  
RA-T Kombi  
mit offenem Rahmen  
18 t und 24 t GG



**Zwei- und  
Dreiachs-Tiefelader  
für Baumaschinen,  
Roll- und Absetzbehälter**  
TRA  
20 t und 24 t GG



## LKW-Pritschen-Anhänger

**LKW-Pritschen-Anhänger**  
EAL  
auch als Fahrgestell oder Plateau  
von 4,5 t bis 9 t GG



**LKW-Tandem-Pritschen-Anhänger**  
EAL-TA  
auch als Fahrgestell oder Plateau  
von 6,4 t bis 19 t GG

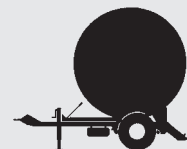


**Plateau-  
und Bordwand-  
Tiefelade-Anhänger**  
2- oder 3-achsig  
TP  
von 11 t bis 30 t GG



## Spezial-Anhänger

**Einachs-  
Kabeltransport-Anhänger**  
KWH  
8,8 t GG



**Container-  
Hochkippanhänger**  
CHK 4  
13,5 t GG



**LKW-Tandem-  
Haken-Anhänger**  
HL-TA  
von 11,9 t bis 19 t GG





**Müller-Mitteltal**  
hängt Qualität an

Karl Müller GmbH & Co. KG  
Fahrzeugwerk  
Karl-Müller-Str. 18-42  
72270 Baiersbronn-Mitteltal  
Germany  
Tel. +49(0)7442/496-0  
Fax +49(0)7442/496-32  
info@mueller-mitteltal.de  
www.mueller-mitteltal.de