

Tandem-Dreiseiten-Kippanhänger KA-TA-R



**Leichte
Baureihe**

8,6 - 11,9 t
zul. GG

**Mittlere
Baureihe**

13,5 - 14,4 t
zul. GG

**Schwere
Baureihe**

18,0 - 19,0 t
zul. GG

Müller-Mitteltal

hängt Qualität an

Stark belastbar !

Vielseitige Transportmöglichkeiten stellt Müller Mittelalt mit dem neuen Tandem-Dreiseitenkipper KA-TA-R als Geräteträger für den Maschinentransport bereit. Ein Konzept, das nicht nur Bauunternehmer, sondern auch der Garten- und Landschaftsbau sowie Kommunen schätzen. Das zulässige Gesamtgewicht reicht von 8,6 t bis 19 t.

Für diese Doppelfunktion ist das Fahrgestell des Dreiseitenkippers zusätzlich mit **Alu-Einschubrampen** ausgerüstet. Die 5,00 m lange Ladefläche steht wahlweise auch in 4,50 m bzw. 5,50 m zur Verfügung. Die Innenbreite kann entweder in 2,25 m oder 2,42 m gewählt werden.

Der Stahlbau orientiert sich an den hohen Anforderungen; überzeugt aber trotz hoher

Steifigkeit des Rahmens durch ein **geringes Eigengewicht**, das entspricht einer höheren Nutzlast. Auch die Bordwände sind für den harten Baustellenalltag ausgelegt. Sie sind **trapezprofiliert** und **wasserdicht lasergeschweißt**. Eine Innenrohrverstärkung sorgt zusätzlich für hohe Stabilität.

Das Fahrgestell ist **in Serie feuerverzinkt**. Kippbrücke und Bordwände können auf Wunsch feuerverzinkt angeboten werden, wobei die Bordwände selbstverständlich auch in jeder Kundenfarbe **zusätzlich lackiert** werden können.



Zugrohr
stufenlos
höhenverstellbar



Bordwand-Serienausstattung:

- pendelbar
- abklappbar



Bordwand-Option 1:

- Flügeltüre, 2-teilig



Bordwand-Option 2:

- pendelbar
- abklappbar
- Flügeltüre, 1-teilig



- ① lackiert
- ② verzinkt
- ③ verzinkt und lackiert



Zurring hinten LC 5000 daN
in der Eckrunde eingelassen



Zurrhaken klappbar
LC 3000 daN



Option: Zurring LC 5000 daN
im Stahlboden versenkt (vorne)



Stahl-Aufsätze



Fahrgestell für Alu-Einschubrampen



Der KA-TA-RT 18,0 steht wie sein kleiner Bruder für den ganzen Tageseinsatz in der Baugistik. Der Transport des Kleinbaggers geht mit dem KA-TA-RT 18,0 genauso leicht von der Hand wie Schüttgut- und Materialtransporte unterschiedlichster Art. Dabei unterstützt die **niedrige Ladehöhe** ein **einfaches und schnelles Be- und Entladen**. Für die Ladungssicherung sind **6 Paar Zurringe**, über die Ladeflächenlänge verteilt, im **verschleißfesten Stahlboden** eingelassen.

Für ein überdurchschnittliches Nutzlastverhältnis sorgt das Know-how der Konstrukteure bei Müller Mittelal: **Gewichtsoptimiert**, aber dennoch **stabil und robust**. So bietet der Tieflader in der 18-Tonnen-Version immerhin 14,1 Tonnen Nutzlast. Wird er auf 19 Tonnen zugelassen, erhöht sich die Zuladung auf 15,1 Tonnen. Die **großzügig dimensionierte Kippanlage** mit Hubbegrenzung stemmt die Lasten mühelos und zuverlässig. Der **große Kippwinkel** sorgt für eine zügige Entladung.

Müller-Mittelal
hängt Qualität an

**Karl Müller GmbH & Co. KG
Fahrzeugwerk**
Karl-Müller-Str. 18-42
72270 Baiersbronn-Mittelal
Germany
Tel. +49(0)7442/496-0
Fax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mittelal.de
www.mueller-mittelal.de