

Pritschen- und Plateau-Anhänger

EAL-TA

TP

ETÜ-TA-E



MüllerMitteltal

hängt Qualität an

Plateau-Pritsche

TP  



Mit dem Zwei- oder Dreiachsigen Tieflader TP in Drehschemel-Bauweise bietet Müller Mittelalt in durchgehender Plateau-Bauweise ein überragendes Anhängerkonzept. Niedrige Ladekanten sorgen für einfache Beladung und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten besonders bei Ladungen mit hohem Schwerpunkt. Enge Querträgerabstände erlauben hohe Punktlasten. Für den Maschinentransport gibt es rollengelagerte Einschubrampen mit 8, 10 oder 12 Tonnen Tragfähigkeit. Bei Nichtgebrauch lagern die Rampen in einem abschließbaren Schacht unter der Ladefläche.



Steckungen im Außenrahmen



Verzurrung im Loch-außenrahmen



Fahrgestell mit Alu-Einschubrampen

Tandem-Pritsche EAL-TA



Um den unterschiedlichsten Transport-Anforderungen gerecht zu werden, gibt es den EAL-TA in den verschiedensten Ausstattungen. Mit einem Gesamtgewicht von 6,4 bis 21 Tonnen, vom Längsträger-Fahrgestell über Plateau-Ausführung mit und ohne Bordwände bis hin zum Planenaufbau reicht das Spektrum. Je nach Transportaufgabe sind Pritschenlängen von 5 bis 8 m verfügbar.

Langlebigkeit und Werterhalt gehören zur Grundausstattung der EAL-TA-Baureihe. Alle Stahlbauteile sind durch eine Qualitäts-Lackierung für ein langes Arbeitsleben bestens geschützt. Alternativ kann das Fahrgestell feuerverzinkt bestellt werden.



Langmaterial-Auflage



Steckungen in Fahrzeugmitte



Stirnwanderhöhung



Verdeckgestell auch als Schiebeplane

Überfahrbarer Tieflader mit Einschubrampen ETÜ-TA-E



Mit dem Tiefladeanhänger ETÜ-TA-E steht ein breites Programm an Profi-Lösungen zur Auswahl. Vom Tandem-Tieflader mit einem Gesamtgewicht von 8,9 bis 21 Tonnen reicht das Spektrum. Damit auch an Bord ist was während eines Arbeitstages benötigt wird, finden die Rampen ihren Platz in einem Einschubschacht unter der Ladefläche. Müller Mitteltal bietet die Alu-Rampen, abgestimmt auf die jeweilige Fahrzeugausführung, in Belastbarkeitsstufen von 8, 10, oder 12 Tonnen an.

Die Ausstattungsmöglichkeiten lassen für die vielfältigen Einsatzbereiche kaum Wünsche offen. Die Lade-

höhe von circa 880 mm, in Verbindung mit der optionalen Plattform-schrägstellung, ermöglicht einen extrem flachen Auffahrwinkel. Die Pritschenlänge variiert zwischen 5.400, 6.200 und 7.000 mm. Enge Querträgerabstände ermöglichen hohe Punktbelastungen. In Serie wird das Fahrgestell und das Zugrohr feuerverzinkt, der Boden kann wahlweise mit Holz- oder Gitterrostbelag der Gleitschutzklasse 3 belegt werden. Das Zugrohr ist für den Einsatz mit unterschiedlichen Lkw's stufenlos höhenverstellbar. Durch entsprechende Ausstattung mit Containerverschlüssen, können problemlos Container gesichert und transportiert werden.



MüllerMitteltal
hängt Qualität an

**Karl Müller GmbH & Co. KG
Fahrzeugwerk**
Karl-Müller-Str. 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal
Germany
Tel. +49(0)7442/496-0
Fax +49(0)7442/496-32
info@mueller-mitteltal.de
www.mueller-mitteltal.de